

# Персона

## Батюк Ирина Ивановна



Родилась я в городе Амурске Хабаровского края, там же прошли мои школьные годы. Учеба давалась легко, особенно я любила математику, химию и биологию, а еще черчение и рисование. В наше время в школе велась активная внеклассная работа: думаю, многие люди моего возраста с теплотой и улыбкой вспоминают сбор макулатуры, металлолома, субботники, школьные вечера, например, «Осенний бал». А наши поездки в колхоз на уборку картошки, моркови и капусты! Осень, уже прохладно, а после дождей и слякотно, но мы никогда не унывали: в автобусе горланили песни, а на поле, выполняя норму по сбору овощей, умудрялись и играть, и интересно общаться. В детстве я успела побывать и октябренком, и пионером, и комсомольцем. В комсомол принимали с 14 лет. День рождения у меня в апреле, но так получилось, что из-за чьей-то ошибки я была принята в комсомол в феврале месяце, т.е. стала комсомолкой в 13. У нас был очень дружный класс, мы до сих пор часто встречаемся и с интересом общаемся друг с другом!

Школу я закончила в 1986 году. Встал вопрос выбора профессии. В моем городе высших учебных заведений не было, далеко уезжать я не хотела. Открыв справочник абитуриента и просмотрев множество институтов и специальностей, я выбрала Хабаровский Институт народного хозяйства специальность «бухгалтерский учет и анализ в кредитных учреждениях». И знаете почему? Это был единственный институт, где обучение длилось 4 года! После десяти лет учебы в школе, еще пять лет в институте – как это много, казалось мне! Но как я ошибалась... Студенческие годы пролетели как один прекрасный миг... Чаше всего я вспоминаю летние студенческие отряды. После первого курса я выбрала студенческий отряд проводников. Мы работали на маршруте Хабаровск – Москва. Семь дней до столицы, сутки перестой в Москве и обратная дорога. Потом сдача вагона, два дня отдыха и снова в путь... После второго рейса я поймала себя на том, что никак не могу заснуть, чего то не хватает... Не хватало стука колес!



# Персона



Следующим летом я, пройдя жесткий отбор, была зачислена в Международный отряд проводников. Мы жили в Москве в общежитии железнодорожников и работали на рейсах Москва – Прага, Москва - Варшава, Москва – Берлин, Москва – Вюнсдорф (ГДР). Это было очень интересно! У нас в стране железнодорожная колея шире, чем в Европе, и поэтому при пресечении границы всем вагонам меняют колесные пары! Сначала колеса отсоединяют от вагона, потом вагон поднимают над землей на мет-

ра два, затем откатывают старые колесные пары и прикатывают новые, вагон опускают и закрепляют. И все это делается с пассажирами и проводниками на борту! Очень интересное зрелище. Много было впечатлений - ведь я первый раз была за границей. Поразили улочки старой Праги: брусчатка... домики с коричневой черепицей на крышах... Германия удивила своей аккуратностью и чистотой. Шел 1988 год. В нашей стране был тотальный дефицит, как на продукты питания, так и на товары промышленного производства. А ТАМ, казалось, было все...

Пролетели студенческие годы. По распределению я уехала работать в свой родной город Амурск. Вышла замуж, родила детей. В 1996 году переехала с семьей в Хабаровск. После учебы в институте я всегда мечтала здесь жить. Я очень люблю Хабаровск! Люблю его широкие тенистые бульвары, площади, пруды, набережную... Хабаровск прекрасен в любое время года!

